Interstate 15 EXPRESS LANES PROJECT Southern Extension

OVERVIEW:

The Riverside County Transportation Commission, in partnership with Caltrans, is conducting preliminary engineering and environmental studies to support an Environmental Impact Report and Environmental Assessment (EIR/EA) for the proposed Interstate 15 Express Lanes Project Southern Extension. RCTC is leading development of the project.

The proposed project would add capacity by extending the I-15 Express Lanes, currently under construction, by an additional 14.5 miles. The proposed new segment would extend from Cajalco Road in Corona, through Temescal Valley, to State Route 74 (Central Avenue) in Lake Elsinore. The project proposes adding two tolled express lanes in both directions within the I-15 median to accommodate increasing traffic volumes in southwestern Riverside County.

The proposed project would:

- Improve traffic operations and travel times
- Expand travel choice through carpooling and mass transit
- Increase travel time reliability
- Manage long-term traffic congestion
- Provide a cost-effective mobility solution
- Expand and maintain compatibility with the regional express lanes network

Other project features include widening up to 15 bridges, creating multiple express lane entrance and exit points, building sound walls, retaining walls, drainage systems, and tolling infrastructure.

The environmental phase began in fall 2019. Public scoping meetings will be held in November 2019; RCTC encourages the public to attend these meetings or take part via the "Online Meetings" feature on the project webpage.

LOCATION:
Interstate 15 between Cajalco Road in Corona and State Route 74 (Central Avenue) in Lake Elsinore

ENGINEERING/ ENVIRONMENTAL STUDIES:
Expected to be complete by 2024

CONSTRUCTION:
Could begin as early as 2025

INVESTMENT:
$550-600 million (estimate for pre-construction, design, construction)

Pending project approval, RCTC expects to use a design-build approach to expedite project delivery. RCTC is exploring funding options for construction that may include a combination of federal, state, local, and toll sources.

For more information, visit rctc.org/expsouth.

Interstate 15 EXPRESS LANES PROJECT Southern Extension

UBICACIÓN:
Interestatal 15 entre Cajalco Road en Corona y la Carretera Estatal 74 (SR-74 o Central Avenue) en Lake Elsinore

ESTUDIOS AMBIENTALES Y DE INGENIERÍA:
Finalización anticipada para el 2024

CONSTRUCCIÓN:
Podría comenzar tan pronto como el 2025

INVERSIÓN:
$550-$600 millones (presupuesto para la pre-construcción, diseño, y construcción)

DESCRIPCIÓN GENERAL:

La Comisión del Transporte del Condado de Riverside (RCTC por sus siglas en inglés), en colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans por sus siglas en inglés), está realizando estudios preliminares de ingeniería y medio ambiente para respaldar el Reporte de Impacto Ambiental y de Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés) para el proyecto que propone la extensión de los carriles exprés en el segmento sur de la Interestatal 15. La RCTC es la agencia promotora del proyecto a nivel local.

El proyecto propuesto aumentaría la capacidad al extender los carriles exprés de la interestatal 15 que actualmente están en construcción, con 14.5 millas adicionales. El nuevo segmento propuesto se extendería desde Cajalco Road en la ciudad de Corona y a través de Temescal Valley, hasta la Carretera Estatal 74 (Central Avenue) en la ciudad de Lake Elsinore. El proyecto propone agregar dos carriles exprésos con peaje en ambas direcciones, los cuales se localizarían en la parte central de la autopista 15, para dar cabida al incremento en el volumen de tráfico en el suroeste del Condado de Riverside.

El proyecto propuesto lograría:

- Mejorar las condiciones de tráfico y tiempo de viaje
- Ampliar las opciones de viaje a través del uso de autos compartidos y transporte público
- Incrementar la confiabilidad del tiempo de viaje
- Gestionar la congestión del tráfico a largo plazo
- Proporcionar una solución de movilidad rentable
- Ampliar y mantener la compatibilidad con la red regional de carriles exprés

Otras características del proyecto incluyen la ampliación de hasta 15 puentes, creando múltiples puntos de entrada y salida de los carriles exprés, así como también la construcción de barreras de sonido, muros de contención, sistemas de drenaje, equipo electrónico para el cobro de peaje, y señalamientos.

La fase de estudio ambiental comenzó en el otoño del 2019 y las reuniones de información pública se llevarán a cabo en noviembre del 2019. La RCTC hace una invitación al público para asistir a estas reuniones o a participar a través de la sección "Reuniones en línea" localizada en la página web del proyecto.

Mientras que la aprobación del proyecto sigue pendiente, la RCTC anticipa utilizar el método de diseño-construcción para agilizar la conclusión del proyecto. La RCTC está explorando opciones de financiamiento para la construcción que podrían incluir una combinación de fondos federales, estatales, locales, y de peaje.

Para mayor información visite: **rctc.org/15expsouth**