



PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL INTERCAMBIO I-15/SR-74 (AVENIDA CENTRAL)



Información general

La Ciudad de Lake Elsinore (Ciudad), en cooperación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans), está proponiendo mejoras al intercambio entre la Interestatal 15 (I-15) y la Ruta Estatal 74 (SR-74) ubicado en la Ciudad de Lake Elsinore, California. El Proyecto de Mejoramiento del Intercambio I-15/SR-74 (Proyecto) es necesario para mejorar las condiciones del tráfico, reducir la congestión en el intercambio, y aliviar el tráfico que rodea las intersecciones locales dentro del área del Proyecto.

Los objetivos del Proyecto incluyen:

- Apoyar proyectos anticipados de crecimiento regional y desarrollo local.
- Aliviar la congestión proporcionando más capacidad de almacenamiento en rampas y conectividad direccional entre la I-15 y la SR-74.
- Mejorar la eficiencia operativa de las intersecciones con semáforos, los movimientos para dar vuelta y la cantidad de autos que pasan por las intersecciones.

Fases del Proyecto



Pasos siguientes

Al finalizar el proceso de comentarios públicos de 30 días del borrador del Estudio Inicial/Evaluación Ambiental (IS/EA), el Equipo del Proyecto revisará y responderá formalmente a los comentarios recibidos. Las respuestas formales a los comentarios del público se incluirán en el borrador final IS/EA.

Visite el Mapa Interactivo Informativo en bit.ly/CentralAveInterchangeProject.com o visite la página web del Proyecto en www.lake-elsinore.org/CentralAveInterchange para obtener mapas detallados de las alternativas propuestas, información adicional del Proyecto, actualizaciones del cronograma y formas en las que puede participar.

PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL INTERCAMBIO I-15/SR-74 (AVENIDA CENTRAL)

Alternativas del proyecto

La Ciudad y Caltrans están considerando tres alternativas como parte del Proyecto: una alternativa de no-construcción y dos alternativas de construcción.

Las alternativas de construcción (alternativas 2 y 3) presentarían una serie de mejoras en el área del Proyecto, incluyendo señalamiento adicional en la autopista, nuevas aceras y semáforos, la ampliación de un segmento de la SR-74 (Avenida Central), de la Avenida Dexter, de la rampa de salida en dirección norte, y de las rampas de entrada y salida en dirección sur, estudios de viabilidad para nuevas barreras de ruido, y extensiones de tubería del drenaje. Las características representativas de cada una de las alternativas de construcción (alternativas 2 y 3) se muestran a continuación.

Fondos para el proyecto consisten de fondos locales de la ciudad y de la distribución de la Tarifa Uniforme para la Mitigación del Transporte (TUMF) de parte del Consejo de Gobiernos del Oeste de Riverside. La ciudad tambien está evaluando opciones para obtener financiamiento federal y fondos de subsidio para la fase de construcción del proyecto.

Alternativa 1 (No-Construcción)

Bajo la Alternativa 1 (No-Construcción), el intercambio I-15/SR-74 permanecería en su condición actual y no se implementarían mejoras.

Alternativa 2

(Rampas de gancho en dirección norte [NB])

- Reemplaza la rampa existente de entrada en dirección norte con rampas de entrada y salida en forma de gancho que terminarían en Dexter Avenue.
- La rampa de salida de gancho incluye una salida de doble carril desde la I-15, y proporciona un carril de vuelta a la izquierda y dos carriles de vuelta a la derecha en la intersección con Dexter Avenue.

Alternativa 3

(Rampas de gancho en dirección norte con rampa de salida de gaza hacia el oeste [WB] de la SR-74)

- Reemplaza la rampa existente de entrada en dirección norte con rampas de entrada y salida en forma de gancho que terminarían en Dexter Avenue.
- La rampa de salida de gancho incluye una salida de un carril desde la I-15 y proporciona un carril de vuelta a la izquierda y uno de vuelta a la derecha en la intersección con Dexter Avenue.
- Añade una rampa de salida en forma de gaza NB que proporciona conectividad directa entre la dirección norte de la I-15 y la dirección oeste de la SR-74.



Contáctenos

Si tiene preguntas comuníquese con Jovanny Rivera Huerta por email al pio@lake-elsinore.org o llamando al (951) 674-1344. También puede visitar el sitio web del Proyecto en www.lake-elsinore.org/CentralAveInterchange